

# Aurelia, partito il cantiere per lo svincolo "maledetto"

Dopo 2 anni di intoppi e ritardi, l'Anas è finalmente riuscita a dare il via ai lavori Angori: «Ora solo sondaggi anti-ordigno, a fine estate si parte con le rotatorie»

di **Daniele Benvenuti**  
 ▶ VECCHIANO

Il sindaco di Vecchiano Massimiliano Angori tocca ferro mentre ci informa che «i lavori per il nuovo svincolo sull'Aurelia all'uscita del casello di Pisa nord sono iniziati». Tocca ferro perché su questo intervento atteso da anni per mettere in sicurezza un incrocio pericolosissimo, sembra ci sia una vera e propria maledizione.

Prima un lunghissimo iter per approvare il progetto, poi una volta trovati i soldi e appaltati i lavori ecco gli arresti per corruzione all'Anas che bloccano il cantiere; poi i problemi con la ditta che aveva vinto l'appalto a Migliarino a cui viene sospeso l'incarico per ritardi e inadempimenti. Sospensione che la ditta impugna con un ricorso al Tar, ricorso che dopo alcuni mesi viene respinto. Passano ancora altre settimane e poi, finalmente, l'annuncio che i lavori possono partire riassegnando l'appalto alla ditta che era arrivata seconda (la Co.ge.stra di Villa Literno). Tutto questo per un totale di circa due anni. «Ho sentito i vertici



Lo svincolo dell'Aurelia a Migliarino (foto Fabio Muzzi)

dell'Anas - spiega ancora Angori - per avere rassicurazioni sullo stato dei lavori. Mi hanno confermato che la prima fase è iniziata, fase che prevede uno studio del terreno per individuare l'eventuale presenza di ordigni bellici. Un lavoro svolto da una

ditta specializzata che non prevede scavi ma l'utilizzo di appositi scandagli. Per questo chi transita dall'Aurelia non vede ancora nessuna ruspa».

Stando al cronoprogramma questa prima fase dovrebbe concludersi nel giro di due settimane.

Spetterà poi al Genio Civile di Padova, analizzando il risultato dei rilevamenti, dare l'eventuale e sperato via libera. «A quel punto - dice il sindaco - sarà allestito il cantiere con i lavori che quindi potranno iniziare già prima della fine dell'estate. Ma tranquillizzo subito gli automobilisti - conclude Angori -. Nel capitolato dell'intervento è previsto che la viabilità non sia mai interrotta completamente e, specie nei periodi clou dell'estate, la ditta non lavorerà nei fine settimana». Ricordiamo che l'intervento avrà un costo complessivo di 4.691.856,20 euro con la realizzazione di due rotatorie. La prima per gestire i veicoli in entrata ed in uscita dal casello; spariranno i pericolosi spartitraffico che adesso costringono gli automobilisti ad un salto di corsia per entrare sull'Aurelia. La seconda sarà invece realizzata più verso nord e servirà per il collegamento con la via Traversagna, strada molto trafficata in quanto accesso alla zona industriale di Migliarino. Circa sei mesi la durata complessiva dell'intervento.