

Prove per l'apertura definitiva dell'Aurelia

Sono cominciati i test al fine di verificare la tenuta della strada dopo i lavori
La chiusura risale all'alluvione del 2009. Fra dieci giorni si torna alla normalità

DI MIGLIARINO

Sono cominciate ieri mattina le prove generali di riapertura dell'Aurelia a Migliarino. È il tratto stradale che venne chiuso in seguito all'alluvione del Natale del 2009.

Ieri mattina, per un breve periodo, la circolazione sull'Aurelia è stata riaperta, ma soltanto fra una decina di giorni - se tutti i test saranno positivi - l'Aurelia tornerà ad essere aperta definitivamente.

Ieri mattina, il sopralluogo è stato eseguito da tecnici dell'Anas e del Comune di Vecchiano. Erano presenti il direttore compartimentale dell'Anas, Giovanni Mazzeo, e il sindaco di Vecchiano, Giancarlo Lunardi.

«E in corso l'asfaltatura definitiva - spiega il sindaco Lunardi - Per un certo periodo, è stata riaperta l'Aurelia, ma è soltanto una fase transitoria in quanto il cantiere è ancora attivo. La prova è andata bene e una volta conclusa il flusso di auto è stato nuovamente deviato sulla strada parallela. Anche domani mattina (oggi per chi legge), saranno fatti test di apertura



Le auto sono tornate a circolare sull'Aurelia dove è in corso l'ultima asfaltatura

dell'Aurelia fino a quando l'apertura sarà definitiva, presumo fra una decina di giorni».

Come si ricorderà, alla vigilia del Natale 2009, il Serchio ruppe l'argine a Nodica e l'alluvione fu devastante: venne allagata la frazione di Nodica, l'area industriale di Migliarino e i campi fino all'Aurelia. Venne chiusa l'autostrada e l'Aurelia con gravissimi danni e forti disagi. Intanto, si è

svolta in Prefettura una nuova riunione sulle rotatorie agli svincoli di San Piero a Grado e di Migliarino. Dalla riunione è emerso che per migliorare la sicurezza stradale dell'intera area dello svincolo di Migliarino nel più breve tempo possibile è necessario avviare urgentemente i lavori di messa in sicurezza dello svincolo tra l'Aurelia ed il casello di Pisa Nord, anche appaltan-

do uno stralcio funzionale del progetto complessivo con le risorse di 1 milione di euro garantite dalla società Autostrade per l'Italia, al fine di realizzare subito la rotatoria.

Per San Piero il ministero ha approvato il progetto dei lavori di messa in sicurezza della bretella, pertanto la Salt può avviare l'appalto dei lavori. (g.p.)

GRIPRODUZIONE RISERVATA

